

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Dunapataj Nagyközség Képviselő-testülete 2010. június 15-én tartott rendkívüli képviselő-testületi ülésén

Az ülés helye: Községháza tanácskozóterme

Jelen vannak: Gyuricza László, dr. Iván Katalin, Kiss István, Kocsis Károlyné, Kothencz József, Nagy Gyula, Szabó László, Szamosközy Tamás képviselők  
Dusnoki Csaba polgármester  
dr. Botykai János jegyző

Távol lévők képviselők: Járdi József,  
Nagy Jenő Zoltán,  
Schill Tamás,

Dusnoki Csaba polgármester: Köszönti a megjelenteket, megállapítja a képviselő-testület határozatképességét, 9 fő, ismerteti a napirendet. Majd az ülést megnyitja.

A képviselő-testület egyhangú 9 igen szavazattal megállapítja az alábbi napirendet:

### N A P I R E N D

1. Dunapataj burkolathibáinak felújításával kapcsolatos árajánlat megtárgyalása

1.sz. napirend tárgyalása

Tárgy: Dunapataj burkolathibáinak felújításával kapcsolatos árajánlat megtárgyalása

Előterjesztő: polgármester

Dusnoki Csaba polgármester: Dunapataj burkolathibáinak felújításához kértünk árajánlatot és ebben a témakörben kellene döntenie a képviselő-testületnek. Azért ilyen sürgős az időpont, mert június 26-án lesz a Szelidi- fórum, úgyhogy ha valamit akarunk (például utat javítani) Szeliden, akkor azt most célszerű megtennünk nem a nyár végén. És ha már Szeliden javítunk, akkor Dunapatajon is el kell kezdeni, úgy gondolom. Amennyiben ma megrendeljük, akkor csütörtökön (holnap) el is kezdik a munkákat, és jövő héten péntekre el befejeződik az útburkolat felújítása, hiszen ez egy 7-8 napos munka lenne a közútkezelő véleménye alapján. Kezdjük az egyszerűbbel. Az időjárásnak (a sok esőzésnek, hónap) köszönhetően egy pár utcát fel kellene újítani. (De meg kell említeni azt is, hogy a mart aszfaltos utaink többsége jól vészelte át a telet és ezt az esős tavaszt.) Összesen mintegy 14 tonna mart aszfaltot kellene felhasználnunk, ott ahol valamilyen szinten károsodott az útszakasz, ez három utca lenne konkrétan, a Vasút utca, a Táncsics utca és a Tél utca. Ezek a helyeken az út egy kicsit kigödrösödött. A szakemberek véleménye, hogy jó lenne, ha ezt most újra visszaaszfaltoznánk, mert ha olyan idő lenne, mint tavaly nyáron, akkor az új aszfalt összeolvadna a régivel, és nem kátyúsodna ki ismét. Ez a felújítás kátyú kivágással, portalanítással lenne megoldva. A Malom utca eleje is tönkrement, valamint ez mellett még 9 utca lenne, ami javítást igényelne. Ezen utcák javítására 17 tonna aszfaltot használnánk fel,

Dunapataj területén, nem jelentene összesen 1.188.000,- Ft + Áfát. Ebbe Arany János, Gyólya, Munkácsy, Malom, Baross, Árpád, Ságvári utcák vannak benne. A Ságvári E. utca a legveszélyesebb, mivel van benne egy nagy süllyedés, ott már estek motorral, tehát az balesetveszélyes. Ezt jó volna valamilyen szinten feltölteni, helyreállítani

Kocsis Károlyné képviselő: A Hajnal meg a Malom utca találkozásánál is elég rossz a helyzet.

dr. Iván Katalin Ügyrendi és Szociális Bizottság elnöke: A Damjanich meg a Mikes Kelemen utca is elég rossz, ott áll is a víz.

Kocsis Károlyné képviselő: A Hajnal utca elég rendesen ki van kátyúsodva.

Dusnoki Csaba polgármester: Meg fogjuk vizsgálni. Inkább a Szelid az ami húzósabb. A Bodzás és a Húsfoka bejárata a hídig, itt is vannak részek, amiket javítani kellene. Szelid, fő utca a (gólyafészekről egészen a kerékpárút végéig), horgász tanyáig, meg a víztorony mögötti utca. Ezen utcák felújítása meleg aszfalttal történne, hiszen ezek aszfaltos utcák. Mart aszfalttal a (Húsfoka) hídtól az I. utcáig, hiszen az már járhatatlan, annyira gödrös. Bodzás húsfokai elágazástól az erdő utcáig (a Nagy Zoli utcájának elejéig). A húsfoka I. utcától a végéig is a nagyobb kátyúkat kikátyúznánk. És persze a Bodzásban a Nagy Zoli házáig újra teríténénk mart aszfaltot. Ezen útjavítás 1.452.000,- Ft + Áfa összegbe kerül. Ami nagyon sokba kerülne az a Kastély utca. Ez az utca van Szeliden a legrosszabb állapotban. Emlékeznek képviselő-társak, hogy tavaly már kértünk rá árajánlatot, de akkor nagyon sokba került volna. Most négyféle technikából dolgozták ki az árajánlatot. Az egyik egy kátyúzás meleg aszfaltkeverékkel, kátyúkörbevágással, ez kerülne 900.000,- Ft + Áfába. A nagyobb lukakat kikátyúzza meleg aszfalttal, kb. 5-6 cm aszfaltot jelent és 1.125.000,- Ft + Áfa. Gyakorlatilag, a hámlások, amik vannak az úttesten, kijavításra kerülnek egy emulziós kézi szórással, majd zúzalékot terítünk rá, ami 300.000,- Ft + Áfa-t fog jelenteni. Ha teljes felületet emulziósan lezárjuk (mint ahogy a Sport utcában került elkészítésére), az plusz 2.100.000,- Ft+ Áfa- ba fog kerülni. Teljes felület leaszfaltozása 5 cm vastagságban AC 11 kopóból 4.500.000,- Ft + Áfa. Ha az emulziós felületet fogjuk megcsinálni, ami 2.100.000,- Ft + Áfa, akkor ahhoz meg kell csinálni a meleg aszfaltos kátyúzást is, ami 300.000,- Ft + Áfa. Így ez már 3.300.000,- Ft + Áfa. Én ezt nem javaslom, hiszen akkor már 4,5 millió Ft + 900.000,- Ft + Áfa- ba fog kerülni az Önkormányzatnak, akkor meg már 2 millióval hozzárakunk és akkor aszfaltozunk. Azt kellene eldönteni, hogy van-e 6,5 millió forintunk Szelidi- tónak csak a Kastély utcájára, és még az egyebekre további 3.675.000,- Ft. Vagy, meleg aszfalttal kikátyúzzuk a lukakat, amiket lehet, így 1.125.000,- Ft+ Áfa a költségünk, plusz a dunapataji felsoroltakat, és Szelidi útjavításokat, pedig 3,675.000,- Ft+ Áfa-ért megrendeljük, amennyiben marad még felhasználható anyag, akkor azt a többi rossz utakra még felhasználhatjuk. Ebben kellene dönten.

Kocsis Károlyné képviselő: Szerintem akkor maradjunk az utolsó variációnál. Meglátásom szerint ekkora összeget nem tudunk feláldozni. Szerintem ezzel a megoldással még kihúzzhatjuk egy darabig, mikor már lesz a teljes felújításra pénzünk.

Nagy Gyula alpolgármester: Vagy ha a Kastély utcát hagynánk utoljára és akkor a felhasznált mennyiségem múlna, hogy mi lesz az utcával.

Kocsis Károlyné képviselő: Jól értettem, hogy a Szelidi kerülő is benne van?

Dusnoki Csaba polgármester: Igen, nem sokkal, de benne van.

Kocsis Károlyné képviselő: De akkor az kátyúzással lenne megoldva?

Dusnoki Csaba polgármester: Igen! Meleg aszfaltos kátyúzás lenne, 1 tonnával. Úgy kellene az utakat készíttetni, ahogy eddig, csak most erre nincs pénz, de azt sem szeretném, hogy nem csinálnánk semmit a kátyúkkal és tovább romlana az állapotuk. Ezzel a javítással egy ideig ki fogják bírni az utak. Tehát ez nem hosszabb távú megoldás, csak ha, két évig nem csináltatjuk meg, akkor két év múlva hatványozottan fog a hiba jelentkezni. Tehát akkor, akkor megkérdezem, hogy ki az aki, a 4,8 millió Ft-os változatot fogadja el a pataji utcákra, Szelid-tó és a Kastély utca felújításával? (Kátyúzás meleg aszfalt keverékkel, körbevágással, kitisztítva rendeljük meg az útjavítást a vállalkozótól 25-én, péntek reggelre, Dunapataj-Szelidi-tó belterületén.)

A képviselő-testület egyhangú 9 igen szavazattal az alábbi határozatot hozza:

Szám: 59/2010. határozat

Tárgy: Dunapataj burkolathibáinak felújításával kapcsolatos árajánlat

#### H a t á r o z a t

Dunapataj Nagyközség Képviselő-testülete megtárgyalta a polgármester szóbeli előterjesztését, amely Dunapataj és a Szelidi-tó burkolathibáinak javítására vonatkozott.

A képviselő-testület úgy döntött, hogy megrendeli a Magyar Közút Nonprofit Zrt- től (Kecskemét, Kiskőrös) 4,8 millió Ft értékben, Dunapataj és a Szelidi-tó burkolathibáinak javítását kátyúzással meleg aszfalt- keverékkel, körbevágással, tisztítással az útjavítást, amelyet a 2010. évi általános tartalék terhére biztosít.

Kivitelezési határidő: 2010. június 25.

A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a szerződést kösse meg.

Felelős: polgármester

Határidő: 2010. június 25.

A képviselő-testület e határozatáról értesíteni rendeli:

polgármestert,

jegyzőt,

Magyar Közút Nonprofit Zrt-t,

pénzügyi és gazd. csoport vezetőt,

A kivonat kiadásáért felelős:

dr. Botykai János jegyző

Határidő: 2010. június 30.

Dusnoki Csaba polgármester: Több tárgy nem lévén a rendkívüli ülést berekesztem.

Kmf.

Dusnoki Csaba  
polgármester

dr. Botykai János  
jegyző